

TRUCK & BUSINESS DAY

Na rôzne témy z dopravy

Na začiatku jesene sa tradične konalo v Nitre nielen predstavovanie automobilových noviniek v rámci výstavy Autosalón – Autoshow, ale aj odborné konferencie Truck & business Day a FLEETDay, ktoré majú inšpirovať a napomáhať zlepšovaniu riadenia prevádzky autoparkov nákladných vozidiel i fleetov osobných vozidiel.



Záujem o obidve konferencie 11. októbra opäť potvrdila hojná účasť manažérov v tejto oblasti. Trucková konferencia pod gesciou magazínu Truck & business, ktorý v tomto roku oslavuje desiaty rok vychádzania, sa uskutočnila už po siedmy raz. Na podujatí v pavilóne K výstavniska Agrokomplex sa preberali viaceré aktuálne témy z oblasti cestnej dopravy. Prednášajúci čelili mnohým otázkam dopravcov, a tak sa často diskutovalo nielen vo vymedzenom oficiálnom čase, ale aj počas neformálnych rozhovorov.

O spotrebe paliva i zmenách v STK

Spotreba paliva nákladných vozidiel je v pozornosti dopravných firiem neustále. Jedným z faktorov, ktorý ho ovplyvňuje, je aj odpor vzduchu, ktorému truck a súprava čelí. O konkrétnych výsledkoch z prebiehajúceho testovania v reálnych podmien-

kach s návesovými súpravami, ktoré majú aerodynamické prvky, informoval Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. z Katedry cestnej a mestskej dopravy FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline. Testovanie vplyvu prvkov na spotrebu paliva z dlhodobého hľadiska rieši Žilinská univerzita v spolupráci s dopravnými spoločnosťami NAD-RESS Senica a AVE-moto. Pričom prvá spoločnosť používa zadné

deflektory a bočné platne, druhá iba zadné deflektory. Na základe prednášky možno skonštatovať, že vplyv aerodynamických prvkov stúpa s klesajúcou hmotnosťou nákladu, s narastajúcou rýchlosťou vozidla (najmä pri prepravách v rovinatom teréne), so šikovnosťou vodiča v defenzívnej jazde, jazdou po rovine bez stúpaní a v kopcovitom teréne pri klesaniach.



Konferencia v Nitre pod gesciou magazínu Truck & business sa uskutočnila už po siedmy raz.

Zmeny v STK pre nákladné vozidlá po novom zákone NR SR č. 106/2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke osvetľoval Ing. Peter Hulman, výkonný tajomník Národnej asociácie STK. Okrem praktického výkladu sa venoval aj pozitívnym a negatívnym dôsledkom zmien z pohľadu dopravných firiem.

Cieľom zákona č. 106/2018 od 20. mája 2018 bola najmä implementácia smernice EP a Rady 2014/45/EÚ, rozšírenie siete STK, úprava pravidiel pôsobenia STK či zmena lehôt platnosti TK a EK niektorých kategórií vozidiel. V súvislosti s rozšírením STK prišlo 43 nových žiadostí. Po novom všetky nové STK musia robiť kontroly pre všetky kategórie vozidiel. Prišlo tiež k sprísneniu postihov pre prevádzkovateľov STK a technikov. Kontroly už nepodliehajú kategórie L1e, L2e, O1, R1 a zmena lehôt na štyri roky sa tý-



Na Katedre cestnej a mestskej dopravy FPEDAS Žilinskej univerzity riešia z hľadiska spotreby paliva aj dlhodobé testovanie návesových súprav, ktoré majú aerodynamické prvky.



O systéme WEBDISPEČINK rozprával Mário Paulík zo spoločnosti KomTas SK, s.r.o.

ka kategórií L3eA1, L4eA1, O₂, R2. Pre dopravcov to má pozitívne účinky vo väčšom výbere prevádzkovateľov STK, sťažia sa možné podvody s STK a zodpovední dopravcovia nebudú v nevýhode. Negatívom bude väčší tlak na technikov STK, dlhšie a komplikovanejšie kontroly, odmietanie aj logických požiadaviek dopravcov a v neposlednom rade aj vyššie ceny kontrol vplyvom investícií do kamerových systémov, duplicitného vybavenia emisnými prístrojmi, predĺženej do-

by kontroly a vyšších plátov technikov.

Spoločnosť Inter Cars patrí medzi najväčších distribútorov náhradných dielov pre osobné a nákladné vozidlá v Európe. Na Slovensku pôsobí od roku 2005. O multiznačkovej ponuke slovenského Inter Cars hovoril Erik Engel, LKW manažér spoločnosti. Tá má u nás 15 pobočiek s vlastným sklados. Rozvoz z každej pobočky sa vykonáva niekoľkokrát denne. Dodanie tovaru z centrálnych skladov je do 24 h.

Úradné meranie hmotnosti

Na úradné meranie celkovej hmotnosti a meranie nápravových tlakov nákladných vozidiel na diaľniciach a rýchlostných cestách SR sa zameriaval Miroslav Krajčovič, vedúci odboru mostov a COP NDS, a. s. Národná diaľničná spoločnosť vykonáva tieto

sa preto podrobiť kontrole. Takáto identifikácia sa môže vykonať pomocou vážiacich mechanizmov integrovaných do cestnej infraštruktúry alebo prostredníctvom palubných senzorov vo vozidlách, ktoré na diaľku zasielajú údaje príslušným orgánom.



Na úradné meranie celkovej hmotnosti a meranie nápravových tlakov nákladných vozidiel na diaľniciach a rýchlostných cestách SR sa zameriaval Miroslav Krajčovič z NDS, a. s.



merania dodávateľským spôsobom pomocou prenosných váh a vlastnými kapacitami prostredníctvom stacionárnych váh. V roku 2017 bolo celkovo odmeraných 4 307 vozidiel, z čoho bolo preťažených 121 vozidiel, čo predstavovalo 2,8 % vozidiel.

Z prednášky sme sa tiež dozvedeli, že členské štáty EÚ by mali do 27. mája 2021 prijať osobitné opatrenia na identifikáciu vozidiel a jazdných súprav v prevádzke, ktoré pravdepodobne prekračujú príslušné hmotnostné limity a mali by

V súčasnosti v rámci NDS podmienku zabudovaného vážiaceho systému vo vozovke ako prvostupňového selektovania vozidiel spĺňajú vážiace zariadenia inštalované na D 1 na odpočívadlách Hrádok a Petrovany, i keď tu použitá technológia prvého stupňa váženia je už v súčasnosti prekonaná. K už existujúcim vážiacim zariadeniam na odpočívadlách Sekule a Jarovce je možné prvostupňové meranie dobudovať a využiť najnovšie technické riešenia. Obdobne to platí i v prípade, že vozidlá budú vybavené palubnými senzormi

a kontrolné orgány by mali vedieť „čítať“ ich údaje.

WEBDispečink je komplexný systém na sledovanie a riadenie vozového parku a slúži na znižovanie nákladov, najazdených kilometrov či opotrebovania vozidiel. O možnostiach systému rozprával Mário Pau-

18 mesiacoch bolo prítom bez pohybu 7 000 týchto jednotiek. Čo sa týka úhrad, 22 000 platí formou postpay a 8 000 formou prepay. Za obdobie január – august 2018 spáchali slovenské vozidlá 3 083 priestupkov. Prekvapivo v poradí podľa počtu najčastejších priestupkov

obrátiť v 12-tich jazykoch vrátane češtiny/slovenčiny. Len doplníme, že spoločnosť ASFINAG je u našich susedov zodpovedná za viac ako 2 199 km nadradenej siete cestných komunikácií.

Trom balíkom legislatívnych návrhov v rámci opatrení „Európa v pohybe“

sa venovala Ing. Hana Jurkovičová, PhD., zo štátneho dopravného úradu Ministerstva dopravy a výstavby SR. Popri tom však dopravcom vysvetlila aj ako prebieha legislatívny proces v EÚ. Zaujímavosťou boli návrhy rakúskeho predsedníctva EÚ na zmeny opatrení v rámci prvého Ba-



Multiznačkovú ponuku slovenského Inter Cars predstavil Erik Engel, LKW manažér spoločnosti.



Podľa Stanislava Janečka z oddelenia pre vzťahy so zákazníkmi spoločnosti ASFINAG je v ich systéme 30 000 aktívnych slovenských GO-Boxov.

lík zo spoločnosti KomTes SK, s.r.o. UTA je jeden z hlavných poskytovateľov servisných kariet na európskom dopravnom trhu a má viac ako 52 000 akceptačných miest v 40 krajinách. Ako informoval Alojz Jendrišák, zástupca UTA pre SR, po novom ponúka služby aj priamo slovenským dopravným spoločnostiam. Zastúpenie UTA pre Slovensko s vlastným tímom sídli v budove City Business Center I na Karadžičovej 8 v Bratislave. Viac informácií o ponuke spoločnosti je napríklad aj na webe www.palivovakartauta.sk.

Priestupky v Rakúsku i Balík mobility

Stanislav Janeček z oddelenia pre vzťahy so zákazníkmi rakúskej spoločnosti ASFINAG MAUT SERVICE GMBH hovoril o GO-Boxoch, kontrole mýta v Rakúsku i najčastejších chybách, ktorých sa dopúšťajú slovenskí dopravcovia u našich susedov. Celkovo je u našich susedov jeden milión aktívnych jednotiek GO-Box. Slovenskí zákazníci z toho približne používajú 30 000 aktívnych jednotiek. V posledných



Alojz Jendrišák je v rámci slovenskej pobočky zástupcom UTA pre SR.

vedie jazda bez GO-Boxu a bez aktívnej zmluvy (951 prípadov), nesprávne nastavenie náprav (615 prípadov), chýbajúci doklad o emisnej triede (579 prípadov) a nedostatočný kredit (163 prípadov). Ako zdôraznil Stanislav Janeček, v prípade akýchkoľvek problémov a otázok dobre funguje zákaznícka linka, kde sa dá



Prednášajúci čelili mnohým otázkam dopravcov, a tak sa na konferencii často diskutovalo.



Aktuálnym legislatívnym procesom sa venovala Ing. Hana Jurkovičová, PhD., zo štátneho dopravného úradu MDV SR.



Napriek menšiemu počtu importérov bol záujem o jazdy s vystavenými vozidlami tradične veľmi slušný.



Aj keď nie úplne fleetové vozidlá, no zaujali a jazdili najviac. Ford Mustang, Kia Stinger a Alfa Romeo Giulia.



Svoje vozidlá predstavila aj značka Opel, medzi nimi bol aj model Combo, ovenčený titulom Van of the year.



Mercedes-Benz predstavil svoje osobné vozidlá triedy A, C a E, nezabudol však ani na horúcu novinku patriacu do úžitkového segmentu, a to nový Sprinter. Priestor si našiel aj elektrínou poháňaný mestský automobil Smart.

líka mobility. Rezonovala aj nadchádzajúca zmena vyplývajúca z nariadenia (EÚ) č. 165/2014 o inteligentných tachografoch, podľa ktorej vozidlá prvýkrát evidované od 15. júna 2019 musia byť už vybavené 1. verziou inteligentného tachografu, či novela zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, kde sa navrhuje účinnosť od 1. apríla 2019.

V novele zákona o cestnej doprave sa napríklad navrhuje úprava ustanovení týkajúca sa úmrtia fyzickej osoby – podnikateľa, ktorý prevádzkuje cestnú dopravu, spresňujú sa podmienky ohľadom vedúceho dopravy a počtu vozidiel, ktoré riadi. Mení sa tu tiež povinnosť oznámiť dopravnému správnomu orgánu pri právnickej osobe aj zmenu osoby, ktorá je jej štatutárnym orgánom alebo členom jej štatutárneho orgánu. Ďalej sa upravujú ustanovenia týkajúce sa poistenia a napríklad v zákone č. 462/2007 Z. z. sa spresňujú ustanovenia týkajúce sa pracovného pomeru vodičov – v súvislosti so smernicou 2002/15/ES.

V neposlednom rade sa navrhuje úprava pokút a zákaz činnosti.

Po prednáškovej časti si účastníci konferencií v rámci popoludňajšieho programu mohli dosýta užiť testovacie jazdy na vozidlách rôznych značiek alebo prezrieť samotnú výstavu Autosolón - Autoshow.

Text a foto: Truck tím